

ЩОДО АНАЛІЗУ ПІДХОДІВ ОЦІНКИ СТАНУ АВАРІЙНОСТІ

Іванова А.О.

Науковий керівник – Галкін А.С., канд. техн. наук, доцент

Дорожні події є найнебезпечнішою загрозою здоров'ю людей у всьому світі. Збиток від дорожньо-транспортних подій перевищує збиток від усіх інших транспортних подій (літаків, кораблів, потягів, і т.п.) разом узятих. Дорожньо-транспортні події є однією з найважливіших світових загроз здоров'ю та життю людей. Проблема посилюється і тим, що потерпілі в аваріях – як правило, молоді і здорові (до аварії) люди. По статистичним даним, у світі щорічно в дорожніх аваріях гинуть 1,2 млн. чоловік і близько 50 млн. отримують травми.

Ріст інтенсивності транспортних та пішохідних потоків має вплив на безпеку дорожнього руху. Більше 60% усіх дорожньо-транспортних пригод (ДТП) приходить на міста та інші населені пункти. При цьому на перехрестях, які займають незначну частину міста, концентрується 30% усіх ДТП.

Причин, які викликають виникнення ДТП існує дуже багато та ступінь їх впливу на важкість наслідків ДТП визначити неможливо, але деякі виникають частіше, а деякі вкрай рідко. Аналіз причин ДТП дозволяє звести їх в наступні однорідні по характеру групи: порушення правил маневрування; перевищення безпечної швидкості руху; недодержання дистанції; перевищення встановленої швидкості; порушення правил проїзду перехресть; керування в нетверезому стані; виїзд на смугу зустрічного руху; порушення надання безперешкодного проїзду; порушення правил обгону; невиконання вимог сигналів регулювання; інші.

Існує безліч методів вивчення транспортних конфліктів та причин дорожньо-транспортних пригод. Але більшість з них направлена на вивчення вже скоєних ДТП, не з'ясовуючи самих причин їх виникнення. Тому важливим кроком у дослідженні аварійності в містах є знаходження вірогідності виникнення ДТП на основі їх причин та видів.

ЩОДО РОЗМІЩЕННЯ ЗУПИНОЧНИХ ПУНКТІВ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ

Грекова О.О.

Науковий керівник – Галкін А.С., канд. техн. наук, доцент

Зупиночні пункти маршрутного пасажирського транспорту впливають на безпеку руху, а також на пропускну здатність дороги.